LAGOS
experience & solutions

paintTROTTER REFINISH

Cabine de peinture mobile

Breveté

RÉPARATIONS

80% des réparations automobiles concernent des petits chocs situés en partie basse, sur le devant ou l'arrière du véhicule.

En général, ces petits chocs sont gérés en même temps que les réparations plus importantes, générant des problèmes de logistique, de temps de réparation, de place dans l'atelier ainsi qu'une augmentation des coûts énergétiques.

Les 4 problèmes d'une cabine conventionnelle :

PROBLÈME LOGISTIQUE

L'occupation des cabines et autres équipements pour les grandes réparations ne permet pas d'effectuer les petites réparations qui pourraient être livrées rapidement.

SOLUTION LOGISTIQUE

paintTROTTER crée des zones flexibles qui peuvent être destinées à plus de tâches. Il y a plus de mouvements de véhicules dans l'atelier. **Le paintTROTTER est positionné à l'endroit où la réparation doit être réalisée**.

PROBLÈME DE TEMPS

Utiliser la cabine de peinture retarde énormément les temps puisque la préparation et l'exécution d'une petite réparation sont presque les mêmes que pour un véhicule complet.

SOLUTION DE TEMPS

Le **paintTROTTER** permet d'optimiser les temps de préparation et de pistolage des petites réparations. La facilité de déplacement du paintTROTTER dans l'atelier permet de **gagner** du temps dans le processus de pistolage et ainsi **gagner en productivité**.

PROBLÈME ENERGETIQUE

Une cabine de peinture consomme pratiquement la même énergie pour peindre une petite réparation que pour un véhicule complet. En prenant en compte le coût de l'énergie, cela suppose une dépense énorme.

ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Le **paintTROTTER** met fin aux dépenses d'énergie élevées et non nécessaires. Grâce à sa faible consommation, le **paintTROTTER** est **l'outil idéal**, qui optimise les coûts des petites réparations.

PROBLÈME ECONOMIQUE

La somme des trois problèmes antérieurs: problèmes logistique, de temps d'exécution et de gaspillage ´énergétique, a une conséquence purement économique qui se traduit par une RENTABILITÉ FAIBLE.

ÉCONOMIE

Le **paintTROTTER** rend très rentable les petites réparations. Le faible coût de maintenance et son opérativité font que le **paintTROTTER** est votre meilleur allié pour une **carrosserie efficace**.

NOUS AIMONS NOTRE CABINE...CAR NOUS AVONS TROUVÉ LA SOLUTION.

paintTROTTER possède un système d'éclairage extrêmement performant évitant les ombres sur les éléments à réparer, reproduisant exactement les couleurs.

Son système d'aspiration est tellement efficace que l'aire de travail est un espace propre et sain. Quatre couches de filtres retiennent les brouillards de peinture et absorbent les odeurs. La circulation de l'air propre et renouvelé continuellement est assurée.

Sa Flexibilité augment de la capacité...

LA VALEUR D'UNE CABINE... PASSE PAR SA FLEXIBILITÉ ET SA CAPACITÉ DE TRAVAIL.

1

2

3

4

paintTROTTER REFINISH

La solution de peinture complète qui augmente la performance des petites et moyennes réparations :

1 POSITIONNER ET CONNECTER

L'opérateur place le **paintTROTTER** proche du véhicule dans n'importe quel endroit de la carrosserie. Juste en le branchant à une prise de courant, il est prêt à l'usage.

2 FERMER LA CABINE

L'étape suivante consiste à dérouler le film de protection, puis de le découper à l'endroit de la réparation. Une fois cette opération très simple effectuée, le **paintTROTTER** est prêt à fonctionner.

3 PONCER, PEINDRE ET LUSTRER

paintTROTTER devient une cabine de peinture fermée et grâce à son système efficace de recyclage d'air, un espace totalement dépourvu de poussières et de toutes pollutions extérieures. De même, les brouillards de peinture et autres rejets ne se propagent pas dans la carrosserie.

4 SÉCHAGE

Enfin, le **paintTROTTER** peut accueillir un sécheur infrarouge à ondes courtes réduisant ainsi le cycle de séchage d'un tiers comparé à une cabine traditionnelle.

Plus d'informations sur : **www.painttrotter.com**

La durabilité, un compromis...

Durabilité n'est pas un mot...mais le compromis qui nous fait grandir.

La solution définitive qui suppose une grande économie d'énergie, réduisant énormément les temps d'exécution et de livraison et augmentant notablement votre rentabilité.

98% -CO^2
RÉDUCTION JUSQU'À 98% D'ÉMISSIONS DE CO^2.

+ ÉCONOMIES D'ÉNERGIE
RÉDUCTION JUSQU'À 98% DU COÛT TOTAL PAR RÉPARATION.

Etude basée sur des informations réelles apportées par un échantillonnage de différents ateliers de carrosserie. Données transmises par le ministère de l'Industrie, du Tourisme et du Commerce, via son institut pour la Diversification et Economie d'Energie; et élaborées selon les Normes de Qualité ISO 9001. Etude de cas réalisée pour une installation avec une température moyenne de 11,7ºC sur l'année.

Débit d'air aspiré	6.000m^3/h
Vitesse d'air d'extraction	1 m/s
Vitesse moyenne d'air sur le poste de travail	0,5 - 0,8 m/s
Intensité moyenne d'éclairage	1.500 lx
Niveau sonore	65 dB a un mètre de distance
Capacité de rétention des pigments et COV's	80 – 97%
Puissance moteur	2.2 Kw
Puissance d'éclairage	0,23 Kw
Etapes de filtration	5 + 1
Dimensions	4.300 x 1.100 x 2.160 mm

*Les caractéristiques techniques et de fabrication de cet équipement peuvent être modifiées sans préavis.

Nos produits sont fabriqués à 100% dans l'UE.